	Verkehrsqualität									Verkehrssicherheit						Natur und Umwelt						Sonstige Belange											Gesamt	
V	l (m)	l ges (m)	Ø Steigung	Steigung max.		Fahrzeit (min)		Überholsichtweite	Knotenpunkte		Knotenpunkte		Fahrbahnbreiten		Kurvigkeit		Boden		Wasser		Klima		Schutzgebiete	Landschaftsbild		Mensch		Kulturgüter		Agrarstrukturelle Belange		Forstwirtschaftliche Belange		Flugverkehr		ÖPNV	Feuerwehr/ Rettungsdienst		Radverkehr		benötigte Bauwerke	Baukosten				V
0,2	2100	2100	K7406: 6,9	8 (L=40)	3	2,1	1	6	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit	1	keine Auffälligkeit von Unfällen an bestehenden Knotenpunkten bekannt - Knotenpunkte werden nicht verändert	1	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	erheblich Kurvigkeitsklasse 4 (geradlinit R1) > 350 gon/km)	6	geringer Neuversiegelung (7.500m²) Waldfläche / Fels	3	Bilaufzäl - 50 - 60 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	6		0		6	enormer Eingriff in Talkulisse durch neue Stützmauern	6	Anwohner Bläuberuren Anwohner Sonderbuch Kreuzt zum Wanderweg des Albvereins	6	nicht betroffen	1		1	keine Veränderung	1	1	1	weiterhin gewährleistet	0	keine Alternativtrasse für Geh- und Radweg möglich	6	Wildwiese 2000 Laufweite: Zwischen 1 und 6,9m hoch	6	13,884 Mio.	4	27	67	0,2
0,3	2100	2100	K7406: 6,9	8 (L=40)	3	2,1	1	6	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit	1	keine Auffälligkeit von Unfällen an bestehenden Knotenpunkten bekannt - Knotenpunkte werden nicht verändert	1	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	erheblich Kurvigkeitsklasse 4 (geradlinit R1) > 350 gon/km)	6	geringer Neuversiegelung (9000m²) Waldfläche / Fels	3	Bilaufzäl - 50 - 60 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	6		0		6	enormer Eingriff in Talkulisse durch neue Stützmauern	6	Anwohner Bläuberuren Anwohner Sonderbuch Kreuzt zum Wanderweg des Albvereins	6	nicht betroffen	1		1	keine Veränderung	1	1	1	weiterhin gewährleistet	0	keine Alternativtrasse für Geh- und Radweg möglich	6	Wildwiese 2000 Laufweite: Zwischen 1 und 7,29m hoch	6	14,169 Mio	4	27	67	0,3
0,4	2100	2100	K7406: 6,9	8 (L=40)	3	2,1	1	6	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit	1	keine Auffälligkeit von Unfällen an bestehenden Knotenpunkten bekannt - Knotenpunkte werden nicht verändert	1	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	erheblich Kurvigkeitsklasse 4 (geradlinit R1) > 350 gon/km)	6	mäßiger Neuversiegelung (12500m²) Waldfläche / Fels	4	Bilaufzäl - 50 - 60 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	6		0		6	enormer Eingriff in Talkulisse durch neue Stützmauern	6	Anwohner Bläuberuren Anwohner Sonderbuch Kreuzt zum Wanderweg des Albvereins	6	nicht betroffen	1		1	keine Veränderung	1	1	1	weiterhin gewährleistet	0	trassenbegleitender Radweg	1	Wildwiese 2000 Laufweite: Zwischen 1 und 9m hoch	6	23,873 Mio	6	24	65	0,4
1	3750	8900	B28: 5,4 neue K7406: 2,00	6,5 (L=130)	5	8,6	6	1	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit 7800 zwischen Aich und Sonderbuch werdas Vorfahrtsstraße hergestellt. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden.	3	einige Leitsenderinger (Fahrtrichtung Bläuberuren) Anfahrsichtweite vorhanden	3	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	gering Kurvigkeitsklasse 2 (geradlinit R1 < R1< 100 gon/km)	1	geringer Neuversiegelung (7500m²) ca.größtenteils auf bestehenden Wirtschaftswegen gefüllt. Teilentsiegelung der bestehenden Stenge	3	Taubäle - 250 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	4	gute Durchlüftungssituation	0		1	Zerschneidung der Landschaft	4	Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins. Hübnesiedlung. Nördliche Anwohner Sonderbuch betastet sädliche Anwohner Sonderbuch entlastet. Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	2	Grabkäger (Itzecorn) - werden gequert Sondungen (Itzecorn) - werden gequert	6	Stäße wird größtenteils auf bestehenden Wegen gefüllt. Wurfäßenverdrauch	4	Bei Rad /Wirtschaftsweg mit 3,5m Breite weiterhin möglich	1	1	3	weiterhin gewährleistet über Stenge	0	Radweg auf alter Trasse	1		1	5,283 Mio	2	21	53	1
2	3600	7500	B28: 5,4 neue K7406: 2,00	6,5 (L=130)	3	7,5	4	1	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit 7800 zwischen Aich und Sonderbuch werdas Vorfahrtsstraße hergestellt. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden.	3	einige Leitsenderinger (Fahrtrichtung Bläuberuren) Anfahrsichtweite vorhanden	3	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	gering Kurvigkeitsklasse 2 (geradlinit R1 < R1< 100 gon/km)	1	Südrichtn Neuversiegelung (15200m²) Versickerungsfläche der bestehenden Stenge	5	Taubäle - 150 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	4	gute Durchlüftungssituation	0		1	Zerschneidung der Landschaft	4	Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins. Hübnesiedlung Anwohner Hirsenstu 1 betastet. Nördliche Anwohner Sonderbuch betastet sädliche Anwohner Sonderbuch entlastet. Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	2	Grabkäger (Itzecorn) - werden gequert Sondungen (Itzecorn) - werden gequert Straßäger (Vogeschützäger (Itzecorn)) - führt unmittelbar daran vorbei. Bienäger/Bäre (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Neuträtische Siedlung - werden gequert	6	Stäße wird größtenteils auf bestehenden Wegen gefüllt. Wurfäßenverdrauch	4	Bei Rad /Wirtschaftsweg mit 3,5m Breite weiterhin möglich	1	1	3	weiterhin gewährleistet über Stenge	0	Radweg auf alter Trasse	1		1	5,056 Mio	2	21	51	2
3	3850	7400	B28: 5,4 neue K7406: 2,00	6,5 (L=130)	3	6,7	3	1	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit 7800 zwischen Aich und Sonderbuch werdas Vorfahrtsstraße hergestellt. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden.	3	einige Leitsenderinger (Fahrtrichtung Bläuberuren) Anfahrsichtweite vorhanden	3	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	gering Kurvigkeitsklasse 3 (geradlinit R1 300 < R1< 350 gon/km)	3	geringste Neuversiegelung (4000m²) davon Teilstück durch bestehendes Stahl. Teilentsiegelung der bestehenden Stenge	2	Wasserschutzgebietszone IIIB	3	gute Durchlüftungssituation	0		3	Zerschneidung der Landschaft	4	Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins. Anwohner Hirsenstüfle/Reterhof betastet. Nördliche Anwohner Sonderbuch betastet sädliche Anwohner Sonderbuch entlastet. Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	6	Grabkäger (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Bienäger/Bäre (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Neuträtische Siedlung (Jucksecorn) - wird gequert	6	Stäße wird größtenteils auf bestehenden Wegen gefüllt. Wurfäßenverdrauch	4	Bei Rad /Wirtschaftsweg mit 3,5m Breite weiterhin möglich	1	Sicherheitsstreifen verbreitert wird durchkreuzungen	3	weiterhin gewährleistet über Stenge	0	Radweg auf alter Trasse	1		1	5,480 Mio	2	28	57	3
4	3880	7200	B28: 5,4 neue K7406: 2,00	6,5 (L=130)	3	7,4	4	1	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit 7800 zwischen Aich und Sonderbuch werdas Vorfahrtsstraße hergestellt. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden.	3	einige Leitsenderinger (Fahrtrichtung Bläuberuren) Anfahrsichtweite vorhanden	3	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	gering Kurvigkeitsklasse 3 (geradlinit R1 300 < R1< 350 gon/km)	3	geringste Neuversiegelung (4000m²) ca.größtenteils auf bestehenden Gemeindeverbindungsstäße gefüllt. Teilentsiegelung der bestehenden Stenge	3	Wasserschutzgebietszone IIIB	3	gute Durchlüftungssituation	0		3	Zerschneidung der Landschaft	4	Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins. Anwohner Hirsenstüfle/Reterhof betastet. Nördliche Anwohner Sonderbuch betastet sädliche Anwohner Sonderbuch entlastet. Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	6	Grabkäger (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Bienäger/Bäre (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Neuträtische Siedlung (Jucksecorn) - wird gequert	6	Stäße wird größtenteils auf bestehenden Wegen gefüllt. Wurfäßenverdrauch	4	Bei Rad /Wirtschaftsweg mit 3,5m Breite weiterhin möglich	1	Tangiert die Auflagerfläche	3	3	weiterhin gewährleistet über Stenge	0	Radweg auf alter Trasse	1		1	5,586 Mio	2	25	56	4

	Verkehrsqualität									Verkehrssicherheit						Natur und Umwelt						Sonstige Belange											Gesamt	
V	l (m)	l ges (m)	Ø Steigung	Steigung max.		Fahrzeit (min)		Überholsichtweite	Knotenpunkte		Knotenpunkte		Fahrbahnbreiten		Kurvigkeit		Boden		Wasser		Klima		Schutzgebiete	Landschaftsbild		Mensch		Kulturgüter		Agrarstrukturelle Belange		Forstwirtschaftliche Belange		Flugverkehr		ÖPNV	Feuerwehr/ Rettungsdienst		Radverkehr		benötigte Bauwerke	Baukosten				V
0,2	2100	2100	K7406: 6,9	8 (L=40)	3	2,1	1	6	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit	1	keine Auffälligkeit von Unfällen an bestehenden Knotenpunkten bekannt - Knotenpunkte werden nicht verändert	1	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	erheblich Kurvigkeitsklasse 4 (geradlinit R1) > 350 gon/km)	6	geringer Neuversiegelung (7.500m²) Waldfläche / Fels	3	Bilaufzäl - 50 - 60 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	6	geringster Umweg der Fahrbahnerhaltung Sonderbuch/Aich Bläuberuren. - geringer CO2 ausstoß	2		6	nur unwesentlich andere Optik als gewohnt	3	20	Beinahe unveränderte Situation	2	nicht betroffen	1		1	keine Veränderung	1	1	1	weiterhin gewährleistet	1	Radverkehr wird trotzdem auf der Stenge möglich	4	Wildwiese 2000 Laufweite: Zwischen 1 und 6,9m hoch	4	13,884 Mio.	4	20	59	0,2
0,3	2100	2100	K7406: 6,9	8 (L=40)	3	2,1	1	6	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit	1	keine Auffälligkeit von Unfällen an bestehenden Knotenpunkten bekannt - Knotenpunkte werden nicht verändert	1	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	erheblich Kurvigkeitsklasse 4 (geradlinit R1) > 350 gon/km)	6	geringer Neuversiegelung (9000m²) Waldfläche / Fels	3	Bilaufzäl - 50 - 60 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	6	geringster Umweg der Fahrbahnerhaltung Sonderbuch/Aich Bläuberuren. - geringer CO2 ausstoß	2		6	etwas andere Optik als gewohnt	4	21	Vermutlich leicht geringerer Lärmpegel im Tal durch schnelleres Fahren Stenge	3	nicht betroffen	1		1	keine Veränderung	1	1	1	weiterhin gewährleistet	1	Radverkehr wird trotzdem auf der Stenge möglich	5	Wildwiese 2000 Laufweite: Zwischen 1 und 7,29m hoch	5	14,169 Mio	4	22	62	0,3
0,4	2100	2100	K7406: 6,9	8 (L=40)	3	2,1	1	6	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit	1	keine Auffälligkeit von Unfällen an bestehenden Knotenpunkten bekannt - Knotenpunkte werden nicht verändert	1	6,00m + Kurvenaufweitungen	1	erheblich Kurvigkeitsklasse 4 (geradlinit R1) > 350 gon/km)	6	mäßiger Neuversiegelung (12500m²) Waldfläche / Fels	4	Bilaufzäl - 50 - 60 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	6	geringster Umweg der Fahrbahnerhaltung Sonderbuch/Aich Bläuberuren. Minimum Bäumen eingewachsen	3		6	enormer Eingriff in Talkulisse durch neue Stützmauern. Minimum Bäumen eingewachsen	6	25	Vermutlich leicht geringerer Lärmpegel im Tal durch schnelleres Fahren Stenge	3	nicht betroffen	1		1	keine Veränderung	1	1	1	weiterhin gewährleistet	1	trassenbegleitender Radweg	1	Wildwiese 2000 Laufweite: Zwischen 1 und 9m hoch	6	23,873 Mio	6	22	66	0,4
1	3750	8900	B28: 5,4 neue K7406: 2,00	6,5 (L=130)	5	8,6	6	1	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit 7800 zwischen Aich und Sonderbuch werdas Vorfahrtsstraße hergestellt. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden. Etliche Abgänge für Feldwege sind notwendig. Beeinträchtigen den Verkehrsfluss - Lenzer: Begleitender Fehlwirtschaftsweg aus der Hesenhöfle bis zur 9-Kurve	5	einige Leitsenderinger (Fahrtrichtung Bläuberuren) Anfahrsichtweite vorhanden. Traktoren mit Arbeitsmaschinen müssen die Verkehrsfläche zeweilen Stellen oder fahren auf ein ein. Verschmutzung in der Manaerste.	17	6,00m + Kurvenaufweitungen	6	1	gering Kurvigkeitsklasse 2 (geradlinit R1 < R1< 100 gon/km)	1	Südrichtn Neuversiegelung (15200m²) Versickerungsfläche der bestehenden Stenge	5	Taubäle - 250 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	4	größter Umweg der Fahrbahnerhaltung Sonderbuch/Aich Bläuberuren. - geringer CO2 ausstoß	5	1	Zerschneidung der Landschaft. Über nur Felder.	3	16	Nördliche Anwohner Sonderbuch durch Umweg betastet sädliche Anwohner Sonderbuch entlastet. Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	2	Grabkäger (Itzecorn) - werden gequert Sondungen (Itzecorn) - werden gequert	6	Stäße Fahrbahnverdrauch. Bestehender Wirtschaftsweg wird zur Kreisstraße (gärt verloren). Teils Schwierige Zwengung zu den Feldern. Gute Felder.	4	Bei Rad /Wirtschaftsweg mit 3,5m Breite weiterhin möglich	1	1	3	Eingeschränkt durch geringe Breite des Rau /Wirtschaftsweg. Geßlichtlicher Begegnungsfall: Radfahrer - RTW/Feuß. Große Feuerwehrfahrzeuge problematisch	5	kein trassenbegleitender Radweg. Einsatzerfährungsprobleme von den Hesenhöfle bis 9-Kurve	3		1	5,283 Mio	2	29	70	1
2	3600	7500	B28: 5,4 neue K7406: 2,00	6,5 (L=130)	3	7,5	4	1	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit 7800 zwischen Aich und Sonderbuch werdas Vorfahrtsstraße hergestellt. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden. Etliche Abgänge für Feldwege sind notwendig. Beeinträchtigen den Verkehrsfluss - Lenzer: Begleitender Fehlwirtschaftsweg auf zuder Höffe der Kilometer von der K7406 bis ca. Ende Waldstück Pirmarsta	5	einige Leitsenderinger (Fahrtrichtung Bläuberuren) Anfahrsichtweite vorhanden. Traktoren mit Arbeitsmaschinen müssen die Verkehrsfläche zeweilen Stellen oder fahren auf ein ein. Verschmutzung in der Manaerste.	13	6,00m + Kurvenaufweitungen	6	1	gering Kurvigkeitsklasse 2 (geradlinit R1 < R1< 100 gon/km)	1	Südrichtn Neuversiegelung (15200m²) Versickerungsfläche der bestehenden Stenge	5	Taubäle - 150 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	4	größter Umweg der Fahrbahnerhaltung Sonderbuch/Aich Bläuberuren. - geringer CO2 ausstoß	5	1	Zerschneidung der Landschaft. Weiter ansprechendes Landschaftsbild	6	21	Anwohner Hirsenstüfle 1 mazzo betastet. Nördliche Anwohner Sonderbuch etwas betastet durch Verlagerung von Verkehrsströmen auf die Aldi und Umweg. Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg. Zerstörung des Naherholungsgebiets	4	Grabkäger (Itzecorn) - werden gequert Sondungen (Itzecorn) - werden gequert Straßäger (Vogeschützäger (Itzecorn)) - führt unmittelbar daran vorbei. Bienäger/Bäre (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Neuträtische Siedlung - werden gequert	6	Stäße Fahrbahnverdrauch. Bestehender Gemeindeverbindungsweg wird zur Kreisstraße (gärt verloren). Etwas schwierige Zwengung zu den Feldern. Schlechtere Äckers	5	Bei Rad /Wirtschaftsweg mit 3,5m Breite weiterhin möglich	1	1	3	Eingeschränkt durch geringe Breite des Rau /Wirtschaftsweg. Geßlichtlicher Begegnungsfall: Radfahrer - RTW/Feuß. Große Feuerwehrfahrzeuge problematisch	5	kein trassenbegleitender Radweg. Bewegungsgliedernheit mit dem Rad eingeschränkt	3		1	5,056 Mio	2	32	74	2
3	3850	7400	B28: 5,4 neue K7406: 2,00	6,5 (L=130)	3	6,7	4	1 (Ma nda hat bei)	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit 7800 zwischen Aich und Sonderbuch werdas Vorfahrtsstraße hergestellt. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden Radverkehr nicht mehr über Breichhauweg möglich. Landwirtschaft auf Hesenhöfle/Reterhof "Hirsenstüfle"	4	einige Leitsenderinger (Fahrtrichtung Bläuberuren) Anfahrsichtweite vorhanden. Traktoren mit Arbeitsmaschinen müssen die Verkehrsfläche zeweilen Stellen oder fahren auf ein ein. Landwirtschaftlicher Verkehr Stuft über hauptsächlich über Hirsenstüfle (Trasse 2)	12	6,00m + Kurvenaufweitungen	6	1	gering Kurvigkeitsklasse 3 (geradlinit R1 300 < R1< 350 gon/km)	3	geringste Neuversiegelung (4000m²) davon Teilstück durch bestehendes Stahl. Teilentsiegelung der bestehenden Stenge	2	Wasserschutzgebietszone IIIB	3	größter Umweg der Fahrbahnerhaltung Sonderbuch/Aich Bläuberuren. - geringer CO2 ausstoß	3	1	Zerschneidung der Landschaft. Weiter ansprechendes Landschaftsbild	6	15	Anwohner Hirsenstüfle/Reterhof und Breichhauweg mazzo betastet. Nördliche Anwohner Sonderbuch etwbtäch betastet durch Verlagerung von Verkehrsströmen auf die Aldi und Umweg. Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg. Zerstörung des Naherholungsgebiets	6	Grabkäger (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Bienäger/Bäre (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Neuträtische Siedlung (Jucksecorn) - wird gequert	6	Stäße Fahrbahnverdrauch. Bestehender Gemeindeverbindungsweg wird zur Kreisstraße (gärt verloren). Etwas schwierige Zwengung zu den Feldern. Schlechtere Äckers	5	Bei Rad /Wirtschaftsweg mit 3,5m Breite weiterhin möglich	1	Sicherheitsstreifen verbreitert wird durchkreuzungen	6	3	Eingeschränkt durch geringe Breite des Rau /Wirtschaftsweg. Geßlichtlicher Begegnungsfall: Radfahrer - RTW/Feuß. Große Feuerwehrfahrzeuge problematisch	5	kein trassenbegleitender Radweg. Bewegungsgliedernheit mit dem Rad noksnsodere in Sonderbuch eingeschränkt	5		1	5,480 Mio	2	39	74	3
4	3880	7200	B28: 5,4 neue K7406: 2,00	6,5 (L=130)	3	7,4	4	1	keine Probleme bzgl. der Leistungsfähigkeit 7800 zwischen Aich und Sonderbuch werdas Vorfahrtsstraße hergestellt. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden. Einige Abgänge für Feldwege sind notwendig. Beeinträchtigen den Verkehrsfluss - kein Fehlwirtschaftsweg notwendig. Rad und Wirtschaftsweg Funktion wird durch Breichhauweg - Gemeindeverbindungsweg hinter dem Wäldchen verbei - über zur Trasse 2 erfüllt.	3	einige Leitsenderinger (Fahrtrichtung Bläuberuren) Anfahrsichtweite vorhanden. Traktoren mit Arbeitsmaschinen müssen die Verkehrsfläche zeweilen Stellen oder fahren auf ein ein. Landwirtschaftlicher Verkehr Stuft über hauptsächlich über Hirsenstüfle (Trasse 2)	11	6,00m + Kurvenaufweitungen	6	1	gering Kurvigkeitsklasse 3 (geradlinit R1 300 < R1< 350 gon/km)	3	geringste Neuversiegelung (4000m²) davon Teilstück durch bestehendes Stahl. Teilentsiegelung der bestehenden Gemeindeverbindungsstäße gefüllt. Teilentsiegelung der bestehenden Stenge	2	Wasserschutzgebietszone IIIB	3	größter Umweg der Fahrbahnerhaltung Sonderbuch/Aich Bläuberuren. - geringer CO2 ausstoß	3	1	Zerschneidung der Landschaft. Weiter ansprechendes Landschaftsbild	6	15	Anwohner Hirsenstüfle/Reterhof und Breichhauweg mazzo betastet. Nördliche Anwohner Sonderbuch etwbtäch betastet durch Verlagerung von Verkehrsströmen auf die Aldi und Umweg. Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg. Zerstörung des Naherholungsgebiets	5	Grabkäger (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Bienäger/Bäre (Itzecorn) - führt unmittelbar daran vorbei. Neuträtische Siedlung (Jucksecorn) - wird gequert	6	Stäße Fahrbahnverdrauch. Bestehender Gemeindeverbindungsweg wird zur Kreisstraße (gärt verloren). Etwas schwierige Zwengung zu den Feldern. Schlechtere Äckers	4	Bei Rad /Wirtschaftsweg mit 3,5m Breite weiterhin möglich	1	Tangiert die Auflagerfläche	5	3	Eingeschränkt durch geringe Breite des Rau /Wirtschaftsweg. Geßlichtlicher Begegnungsfall: Radfahrer - RTW/Feuß. Große Feuerwehrfahrzeuge problematisch	5	Trassenbegleitender Radweg nicht notwendig da Radwegführung über Breichhauweg - Gemeindeverbindungsweg hinter dem Wäldchen verbei - über zur Trasse 2 (Kilm schon gesiert)	1		1	5,586 Mio	2	32	65	4